



Lehmar[®] Expedition

info@lehmar.ch
www.lehmar.ch
+41 32 622 95 81
www.lehmarexpedition.com



Lehmar bringt Ihre Wünsche auf die Strasse.



Selbstausbau oder fertiges Fahrzeug.



info@lehmar.ch
www.lehmar.ch
+41 32 622 95 81
www.lehmarexpedition.com

Lehmar
Expedition®

Vorteile einer Lehmar GFK XO Monocoque Kabine

Im Vergleich zur herkömmlichen Plattenkabine

	Platten-Bauweise	Monocoque Lehmar-Bauweise
Kantenabdichtung	Mind. 20 m	Fugenlos
Fugen und Profile Abdeckblech	≥ 20 m	keine
Kältebrücke und Temperaturdifferenz	Alu/GFK	keine
Möglichkeit der Undichtigkeit	≥ 20 m Dichtfugen	Keine (10 Jahre Garantie)
Innenstruktur Trennwände	Notwendig da die Statik/Torsion das verlangt	Keine notwendig, Multifunktional
Türfügen aus Alurahmen eingesetzt	Alu – große Kältebrücke	Keine Kältebrücke
Türabdichtung Kältebrücke im Fahrzeug	Ringsrum	Keine, fugenlos
Plattenstärke von 30 mm – 80 mm	1-fach	2-3-fach möglich
Risiko der Delamination nach 5 Einsatzjahren	extrem	kaum

Fazit: Diese Monocoque-Bauweise gibt es seit den 60er Jahren. Doch die Fertigung ist aufwendig aber durch die Produktion in einem Stück ergibt sich ein enormer Vorteil gegenüber den aus mehreren Platten zusammengeklebten Kabinen.

Keine Nähte - keine Klebestellen - keine ECKleisten – keine Garantieprobleme

Die Lehmar Monocoque-Kabine ist formschön, konisch Verwindungssteif statisch eigenständig d.h. es braucht keine Zwischenwände zur Stabilisierung der Statik und bleibt somit im Innenraum Multifunktionell.

Durch gezielte Einbauten mit Bienenwabenplatten kann der Wohn- bzw. Arbeitsraum individuell unterteilt werden. Ein Selbstausbau ist jederzeit möglich

Die Konstruktion ist leicht und stark, Verwindungssteif

● 100 % Nahtlos	● 100 % Wasserdicht
● 100 % Sturmsicher	● 100 % Hagelsicher
● 100 % kältebrückenfrei	● 100 % Auf Wunsch mit Doppelboden
● 100 % Verwindungssteif	● 100 % Offroadtauglich
● 100 % Reparaturfreundlich	● 100 % Korrosionsfrei/GFK
● 100 % auf jedes Fahrzeug anpassbar	● jede Anwendung möglich z. B. auch Beschusssicher

Wir haben über 40 Jahre Erfahrung im kommerziellen Bootbau GFK-Sandwich für Behördenboote z.B. für Polizei, Entminung, Feuerwehr, Katastrophenschutz, Armee und Rettung.



Ausbaumöglichkeiten / Mehrpreise:

	PREISE EUR
Lehmar Kabine 3.70 m / Leerkabine mit Fenster- und Türausschnitt	35'000.00
Lehmar Kabine 4.70 m / Leerkabine mit Fenster- und Türausschnitt	45.000.00
Unterbau Heckkasten GFK pro Paar ohne Montage	5'800.00
Dusche/WC-Trennwand	4'850.00
Bett	3'600.00
Tisch mit Bänke	3'800.00
Türe light Türe heavy duty	4'200.00 5'500.00
3 Fenster inkl. Montage KCT 3 Fenster inkl. Montage Seitz Standart	7'200.00 2'800.00
Komplett ausgebaut	Auf Anfrage und Finish

Custom-Made

KONDITIONEN

Preisbasis: netto exkl. Steuern

Zahlungsbedingungen: 1/2 bei Bestellung
1/4 bei Mitte Bauzeit
1/4 bei Ablieferung

Lieferbedingungen: ab Werk Solothurn

Garantie: auf Anbauteile gem. Lieferant

Lieferfrist: Rohkabine nach Absprache ca. 4-6 Monate
bzw. je nach Auftragsbestand



Techn. Daten:

Länge:	3.70 m
Breite:	2.35 m
Höhe ab Hilfsrahmen:	2.08 m
Gewicht:	ca. 380 kg Leerkabine
Baumaterial:	GFK-Sandwich in Monocoque-Bauweise (fugenlos)
Farbe:	Standart weiss oder grau Oberfläche lackier- oder folienbereit
Isolation:	PU-Schaum 30 mm, auf Wunsch und Mehrpreis bis 60 mm möglich
Garantie:	auf Dichtigkeit der GFK-Konstruktion, nicht Anbauteile 10 Jahre
Leerkabine:	ab EUR 35'000.00

Sondermasse jederzeit auf Anfrage



Techn. Daten:

Länge:	4.70 m
Breite:	2.45 m
Höhe ab Hilfsrahmen:	2.35 m
Gewicht:	ca. 480 kg
Baumaterial:	GFK-Sandwich in Monocoque-Bauweise (fugenlos)
Farbe:	Standart weiss oder grau Oberfläche lackier- oder folienbereit
Isolation:	PU-Schaum 30 mm, auf Wunsch und Mehrpreis bis 60 mm möglich
Garantie:	auf Dichtigkeit der GFK-Konstruktion nicht Anbauteile 10 Jahre
Leerkabine:	ab EUR 45'000.00

Sondermasse jederzeit auf Anfrage



Verlässlichkeit für jede Mission

Expedition ohne Kompromisse

Folge Deiner eigenen Route

Verlangen Sie eine passgenaue Offerte.

info@lehmar.ch

www.lehmar.ch

+41 32 622 95 81

www.lehmarexpedition.com